**Morsweg een fietsstraat!**

**Geachte leden van de commissie,**

**Een groep van ruim 30 bewoners uit Transvaal wil u, met steun van de Wijkvereniging, vragen om van de Morsweg een fietsstraat te maken. Daarmee lost u een nijpend probleem in Transvaal op én helpt u van het Werninkterrein een succes te maken.** Ik leg u graag uit hoe we dat zien**.**

Het Werninkterrein heeft de potentie om echt wat toe te voegen aan Leiden. Dat kan een plek worden waar elke Leidenaar graag komt. Om naar het Leidse stadsstrand te gaan bijvoorbeeld. Wij in Transvaal hebben er al zin in. Een prachtige tegenhan ger van de terrasjes in het centrum

En hoe gaan we daar dan heen? Op de fiets natuurlijk! En tegelijkertijd hopen we dat de toekomstige bewoners ook zo veel mogelijk de fiets gaan pakken. Dat is niet alleen keiharde noodzaak om de ontsluiting goed te regelen, het kan ook een goede manier zijn om het Werninkterrein in de markt te zetten.

Een aansprekende fietsroute kan de pijl zijn die nieuwe bewoners en andere Leidenaren naar het Werninkterrein Wijst.

Op de vraag hoe die route moet lopen is volgens ons maar een echt antwoord: over de Morsweg naar de Morspoort, met een aansprekende fietsbrug over de Dr. Lelylaan als uithangbord voor het nieuwe stuk Leiden. Binnen een paar minuten zit je bij La Plancha aan de Tappas. Dat verkoopt, met alle respect, een stuk beter dan het winkelaanbod van het Diamantplein.

En zo komen we al fietsend in Transvaal terecht. Het stuk tot de roeivereniging Njord gaat nog prima, maar dan begint de ellende. En daarbij lijkt het stuk tot aan het spoor naar Utrecht nog mee te vallen, alleen maar omdat het daarna nog veel erger wordt. Het is voor fietsers onveilig en voor de omwonenden vies. Dat deze situatie al zo lang bestaat *moet* er mee te maken hebben dat het blijkbaar heel moeilijk op te lossen is. Want anders is het echt niet te begrijpen dat dit al zo lang zo bestaat.

Maar wat doe je daaraan als buurt? Van alleen maar klagen word je ook moe. En daar wordt de oplossing ook niet makkelijker van. Die wordt wel makkelijker als er een oplossing is waarmee ook andere problemen worden opgelost: in dit geval de bereikbaarheid van het Werninkterrein.

Wij denken dat Transvaal, het Werninkterrein en Leiden geholpen zijn met een fantastische fietsverbinding naar de binnenstad over de Morsweg waar de auto te gast is. We zijn ervan overtuigd dat daar in Transvaal breed draagvlak voor is.

Zo kan het Werninkterrein ook weer worden wat het vroeger was: een onderdeel van Transvaal.

**Geachte leden van de commissie,**

Wij hopen dat u onze visie steunt door deze een plek te geven in de fietsnota. We gaan er graag met u het gesprek over aan. Stuur een mailtje naar luuk@luukjacobs.nl dan maken we een afspraak.

**Dank u wel!**